



AUF EINEN BLICK

HSWL 354

Außergewöhnliche Komplexität, Präzision und Robustheit.

Das HSWL 354 ist seit **über vier Jahrzehnten** das Antriebssystem der Leopard 2 Plattform und damit ein zentraler Bestandteil der Mobilität westlicher Streitkräfte.

Es vereint auf engstem Bauraum Funktionen, die in zivilen Fahrzeugen auf mehrere Systeme verteilt sind: Fahrtrieb, Lenkanlage, Betriebs- und Parkbremse sowie ein hydrodynamisch-mechanisches Bremssystem arbeiten in einer hochintegrierten Einheit zusammen. **Mehr als 13.500 Einzelteile** müssen dabei unter höchsten Anforderungen präzise zusammenspielen. Die Integration reduziert

Bauraum, erhöht die Robustheit und verbessert die Beweglichkeit schwerer Kettenfahrzeuge.

Mit einem Gewicht von **ca. zwei Tonnen** überträgt das System Motorleistungen von **bis zu 1.100 Kilowatt** in Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht von bis zu 70 Tonnen. Seit dem Serienanlauf des Leopard 2 im Jahr 1978 wurde das Getriebe kontinuierlich weiterentwickelt – von den ersten Baureihen bis hin zu den aktuellen Varianten für moderne Leopard-2-Konfigurationen wie A4 bis A8.

Vielleitige Einsatzmöglichkeiten unter Extrembedingungen

Die Plattform des Leopard 2 mit dem HSWL 354 Getriebe als Herzstück wird nicht nur für Kampfpanzer selbst genutzt, sondern auch für zahlreiche Familienfahrzeuge. Die Wichtigsten im Überblick:

- Büffel Gepanzertes Berge- und Unterstützungsfahrzeug zur Instandsetzung und zum Abschleppen beschädigter Panzer
- Kodiak Pionierpanzer mit Knickarmbagger für Hindernisbeseitigung und Erdarbeiten
- Leguan Brückenlegefahrzeug mit Panzerschnellbrücke zum Überqueren von Hindernissen
- Wisent Modulare Panzerplattform für Pionier-, Berge- und Minenräumaufgaben

Technische Daten

Abmessungen	1.722 x 1.140 x 785 mm
Maximale Motorleistung	1.100 kW
Fahrzeuggewicht, typisch	50–70 t
Lastschaltgetriebe	4 Vorwärtsgänge, 4 Rückwärtsgänge
Gesamtübersetzung, mechanisch	4.5
Drehmomentverhältnis im Stillstand	2.5
Gewicht des Getriebes (ohne Ölfüllung)	2.385 kg
Bremssystem:	Vollständig integriert, für höchste Brems-Verzögerung
Lenksystem:	Integriert, für extreme Dreh- und Manövrierfähigkeit

Trusted Partner.

RENK GmbH

Goegginger Str. 73
86159 Augsburg, Germany
P +49 821 5700-0
E mobility.solutions@renk.com
www.renk.com